



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

TD 400 SAE 15W40

OLIO LUBRIFICANTE PER MOTORI DIESEL ASPIRATI E TURBO (S.H.P.D.O.)

Descrizione e applicazioni

Il **TD 400** è un olio motore multistagionale a base minerale, appositamente formulato per soddisfare le severe esigenze di lubrificazione dei motori diesel turbocompressi, soprattutto dei mezzi per trasporto pesante, che operano normalmente in condizioni di servizio gravoso. La sua particolare costituzione, ottenuta con una additivazione opportunamente calibrata e bilanciata, consente anche di prolungare ampiamente gli intervalli di sostituzione dell'olio (long drain).

Il **TD 400** è raccomandato principalmente per la lubrificazione di motori diesel turbocompressi, installati su autoveicoli per trasporto autostradale, come quello TIR, oppure dei grandi automezzi adibiti al trasporto pubblico, con prolungate permanenze dell'olio nei carter. Inoltre è utilizzabile per motori diesel sovralimentati di autovetture e di macchine per movimento terra.

È comunque indicato, con ampi margini qualitativi, per la lubrificazione di motori diesel aspirati montati su tutti gli automezzi adibiti al trasporto urbano ed extraurbano

Prestazioni

Il **TD 400** per la elevata qualità dei componenti impiegati, assicura prestazioni che soddisfano ampiamente le richieste motoristiche indicate dalle classifiche ufficiali e dalle prescrizioni dei più importanti costruttori. Le più significative prestazioni possono così riassumersi:

- elevata proprietà antiusura, che riducono sensibilmente il logoramento degli organi meccanici lubrificati prolungandone la vita;
- eccezionali caratteristiche di detergenza-disperdenza, che assicurano una ottima pulizia del motore anche se sottoposto ad un servizio molto gravoso;
- grande e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione, consentendo la massima protezione del motore contro la corrosione;
- spiccata attitudine ad impedire la lucidatura delle canne (bore polishing), evitando aumenti di consumo di olio e perdite di compressione;
- capacità di assicurare una efficace lubrificazione a tutte le temperature ambientali e quindi di poter permanere nella coppa motore in qualunque periodo dell'anno, grazie alle sue caratteristiche di olio multigrado;

- raddoppiare i normali intervalli di cambio olio in forza delle sue elevate qualità specifiche che lo allinea a pieno titolo tra gli oli per motori diesel della classe SHPDO (Super High Performance Diesel Oil).

Specifiche e approvazioni

Il **TD 400** risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori:

ACEA E3 **API CG-4/SL**
VOLVO VDS **MAN 3275**
MB 228.3

Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>TD 400 SAE 15W40</u>
Densità a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/l	0,886
Viscosità a -20°C	ASTM D 445	cP	6.800
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	14,5
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		145
Punto d'infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mgKOH/gr	8.8

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA